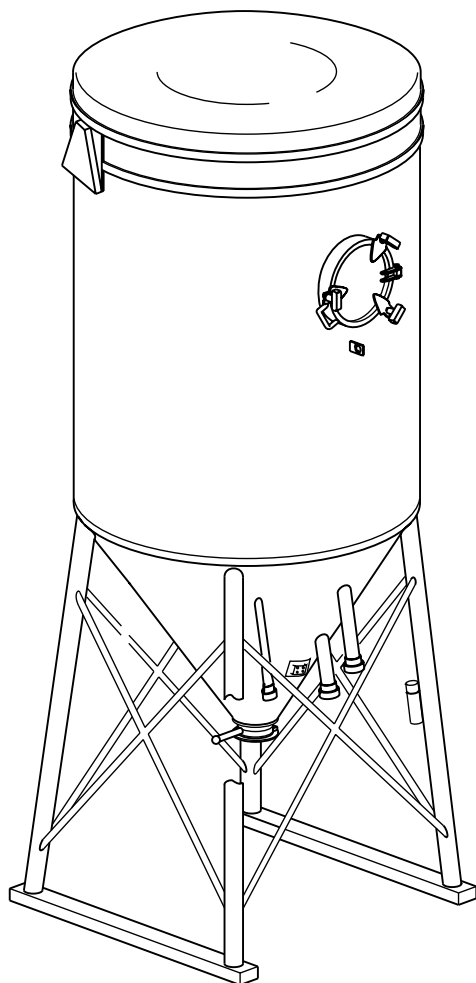


Prevádzkový návod



Transportné silo

TS 5/12/18/20/22

Vyhotovenie 0/1/2 bar

© 2006 m-tec mathis technik gmbh

Autorské právo na tento prevádzkový návod má spoločnosť m-tec mathis technik gmbh a zostáva u nej. Tento prevádzkový návod je určený pre montážny a obslužný personál aj pre personál údržby.

Návod obsahuje predpisy a zobrazenia technickej povahy, ktorá nesmie byť ani celkom, ani sčasti rozmnožovaná, rozšírená alebo za konkurenčným účelom nespôsobilá využitá alebo oznámená iným osobám.

Výrobca si vyhradzuje právo bez zvláštneho oznámenia prispôsobiť technické údaje technickému pokroku a vývoju. O aktuálnosti a prípadných zmenách a doplnkoch prevádzkového návodu vás bude firma m-tec rada informovať.

Milý zákazník,

naše m-tec transportné silá zodpovedajú najnovšiemu stavu techniky a všeobecne platným normám a smerniciam Európskej únie. Dokazuje to značka CE a priložené vyhlásenie o zhode. Vyhlásenie o zhode sa nachádza vo vrecku pri prístroji alebo medzi dodacími dokladmi.

Vyhlásenie o zhode vyberte pred prvým uvedením do prevádzky a starostlivo ho uschovajte.



Vyplňte tiež pred prvým uvedením do prevádzky túto stránku. Týmto spôsobom sa zoznámite s dôležitými údajmi o stroji a budete ich mať kedykoľvek poruke, bez toho aby ste museli pozerat' na výrobný štítok. Okrem toho vás žiadame, aby ste údaje na tejto strane mali k dispozícii, keď budete mať k tomuto stroju na nás nejakú otázku. Údaje na vyplnenie nájdete na výrobnom štítku vášho stroja.

Naše m-tec transportné silá zodpovedajú pravidlám smerníc o tlakových nádobách. Pre vašu a našu bezpečnosť sme ich nechali odborovou úrazovou poisťovňou podrobiť skúške a získali sme značku GS za „preskúšanú bezpečnosť“.

EU-výrobný vzor č. CZ -

Výrobné číslo

Typ

Rok výroby

Objem L

Maximálny prípustný prevádzkový pretlak bar

Maximálna prípustná prevádzková teplota 60°C

Obsah

1	Bezpečnosť	5
1.1	Všeobecné bezpečnostné pokyny	5
1.2	Použitie v súlade s určením	6
1.3	Označenie nebezpečenstva	6
1.4	Bezpečnosť práce	7
2	Popis stroja	10
2.1	Rozsah platnosti transportného sila TS	10
2.2	Technické údaje	10
2.3	Celkový pohľad transportného sila TS	11
2.4	Schémy pripojenia výsypnej klapky / dosky vibrátora	12
3	Skladovanie, preprava	13
3.1	Skladovanie	13
3.2	Naloženie na nákladné vozidlo / preprava	14
3.3	Zdvíhanie žeriavom	15
4	Usadenie	16
5	Plnenie	18
5.1	Plnenie otvorom vstupného veka	19
5.2	Plnenie plniacou rúrkou alebo plniacim hrdlom (pneumaticky)	20
5.3	Vyprázdenie sila	21
6	Uvedenie do prevádzky	22
6.1	Uvedenie do prevádzky transportného sila TS 0/1 bar	22
6.2	Uvedenie do prevádzky transportného sila TS 2 bar	23
6.3	Voliteľné vybavenie: vibrátor	24
7	Čistenie	25
8	Údržba a opravy	26
9	Náhradné diely a príslušenstvo	28

1 Bezpečnosť

1.1 Všeobecné bezpečnostné pokyny

Transportné silo TS (TS = Taschensilo = kapsové silo) je zostrojené, vyrobené a skúšané podľa najnovšieho stavu techniky a opustilo výrobný závod v bezpečnostno-technicky bezchybnom stave.

Napriek tomu hákové zdvíhacie silo môže znamenať určité nebezpečenstvo pre osoby alebo majetok, ak je prevádzkované neodborne.

Každý, kto so silom manipuluje, musí si tento návod na obsluhu najskôr v plnom rozsahu prečítať a dodržiavať bezpečnostné pokyny; prípadné otázky pri pochopení je nutné ihneď vyjasniť (adresa firmy vid' zadná strana obalu).



Podľa popisov sa obsluha má zoznámiť s manipuláciou kapsového sila. Chráni to pred škodou na zdraví alebo majetku a umožňuje odbornú prácu so silom.

Úplné alebo čiastočné nedodržanie návodu na obsluhu môže viesť k poškodeniu sila aj k nebezpečenstvu úrazu pre obsluhujúci personál! V prípade neodborného použitia alebo použitia v rozpore s určením (vid' nižšie) odmieta výrobca akékoľvek ručenie alebo záruku.



Úpravy ani zmeny na m-tec transportnom sile TS nie sú povolené.

Je možné používať výlučne originálne náhradné diely a príslušenstvo dodané firmou m-tec (vid' kap. 9).

1.2 Použitie v súlade s určením



Transportné silo TS je určené iba na plnenie a vyprázdňovanie takých látok ako je cement, vápno, sadra, farba a podobných prašných, zrnitých alebo pastóznych materiálov.

Nikdy nesmiete silo plniť horľavou, kvapalnou alebo organickou látkou.

1.3 Označenie nebezpečenstva

V tomto prevádzkovom návode upozorňujú nasledujúce symboly na možné nebezpečenstvá pri použití transportného sila:



Výstraha!

Tento symbol označuje v prevádzkovom návode všetky práce, pri ktorých môže pri neodbornej manipulácii sila vzniknúť nebezpečenstvo pre zdravie alebo život osôb. Dbajte presne na tieto pracovné pokyny a postupujte starostlivo.

Pozor!

Týmto symbolom sú v prevádzkovom návode označené všetky práce, pri ktorých môže vzniknúť nebezpečenstvo pre majetok, príp. pre efektivitu práce. Dbajte presne na tento návod.

POZOR!



Info!

Tento symbol označuje dôležité a dodatočné informácie k silu alebo k dokumentácii.



Životné prostredie!

Tento symbol označuje nebezpečenstvo, ktoré pri nedodržaní pokynu môže viesť k poškodeniu nášho životného prostredia! Na ochranu nášho životného prostredia by ste mali takto označené pokyny dodržiavať!.

1.4 Bezpečnosť práce

Prevádzkovateľ sila zodpovedá za to, aby všetci tí, ktorí zaobchádzajú s transportným silom TS, boli vyškolení v manipulácii a dodržiavali príslušné bezpečnostné pokyny a predpisy.



Okrem tohto prevádzkového návodu platia v Nemecku pri manipulácii transportným silom o. i. tieto predpisy:

BGV A1	Všeobecné predpisy
BGV C12	Silá (vyhotovenie 0 bar)
DIN 4124	Usadenie sila v miestach zasypaných stavebných jám a priekop
DIN 1054	Prípustné zaťaženie staveniska
StVO	Vyhláška o pravidlách cestnej premávky
BSV	Vyhláška o prevádzkovej bezpečnosti

Dodatočne pre silá 1 a 2 bar:

AD 2000 Poučenie AD

Dodržiujte vždy vo vašej krajine platné predpisy o manipulácii so silami a tlakovými nádobami.



- Na mieste usadenia sila minimálna vzdialenosť od svahu a jám musí mať najmenej výšku sila + 1 m.
- Miesto odstavenia musí byť rovné a stabilné. Na dosiahnutie potrebnej stability sa silo prípadne postaví na dosky s dĺžkou 300 cm, šírkou 36 cm a hrúbkou najmenej 12 cm.
- Dosky a podložia podvalov musia byť zaistené proti podmletiu a bočnému zosuvu.

- Pri umiestnení sila na verejnej ceste musí spracovateľ zaistiť povolenie na umiestnenie a silo je nutné zaistiť podľa predpisov o cestnej premávke.
- Silo je možné zdvíhať iba za príchytané kovanie na to určené. Zdvíhanie žeriavom nie je prípustné.
- Opravy a zmeny na sile smie vykonávať len autorizovaný odborný personál.



Pre silá vo vyhotovení 1 bar a 2 bar platia okrem toho tieto bezpečnostné pokyny:

- Maximálny prevádzkový tlak sila (1, príp. 2 bar, podľa vyhotovenia, viď typový štítok) a maximálna teplota nesmie byť prekročená.
- Po ukončení práce vypustíte pretlak v sile a zaistíte uzáver pri výsypanom otvore proti otváraníu.
- Uzávěry tlakovej nádoby je možné otvoriť až potom, čo bol tlak vyrovnaný s atmosférou.
- Silo pod tlakom v žiadnom prípade nesmiete otvárať.
- Opravy a zmeny smie vykonávať len autorizovaný odborný personál.
Opravy na tlakovej nádobe skupiny IV (2 bar) je možné vykonávať len v spojení s odborníkom.
- Predpísané pravidelné technické preskúšania tlakovej nádoby (silá 1 a 2 bar) je nutné dodržiavať a môže ich vykonávať len na to autorizovaný personál. Skúšky sa dokumentujú v revíznej knihe.
- Preprava a skladovanie sila je povolené len v beztlakovom stave.
- Bezpečnostný ventil tlakovej armatúry sila (viď obr. 14) pravidelne pootvorením preskúšajte.

Za k tomu určené závesné oká (pre žeriav) je možné silo zdvíhať iba v prázdnom stave.



Používajte iba zdvíhací prostriedok s dostatočnou nosnosťou.

2 Popis stroja

2.1 Rozsah platnosti transportného sila TS



Transportné silo je určené na plnenie a vyprázdňovanie takých látok ako je cement, vápno, sadra, farba a podobných prašných, zrnitých alebo pastóznych materiálov. Nikdy nesmiete silo plniť horľavou, kvapalnou alebo organickou látkou.

Transportné silo TS je možné používať so všetkými bežnými spracovateľskými strojmi. Silá sú zostrojené na prevádzkový tlak 0, 1 alebo 2 bar.

2.2 Technické údaje

Silá sú podľa typu dimenzované na objem 5 až 22 metrov kubických a vyrábajú sa na želanie vo vyhotovení 0 bar, 1 bar alebo 2 bar. Pri tom je nutné dodržiavať rôzne bezpečnostné ustanovenia

Typ sila	TS 5	TS 12	TS 18	TS 20	TS 22
Objem [m ³]	5	12	18	20	22
Hmotnosť, prázdne [kg]	1250	1600/1700	2200/2400	2350/2600	2600/2700
max. hmotnosť [kg]	ca. 10.000	ca. 22.000	ca. 32.000	ca. 34.000	ca. 36.000
Prevádzkový tlak max. [bar]	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Celková výška [m]	6,4	6,6	6,6	6,6	7,2
Priemer [m]	1,2	2,0	2,4	2,5	2,5
Výška výtoku [mm]	1390	1310	1340/1165	1340/1165	1340/1165
(1340/1165 = vyhotovenie 1 bar/2 bar)					

Prípojky (pre všetky typy sila)

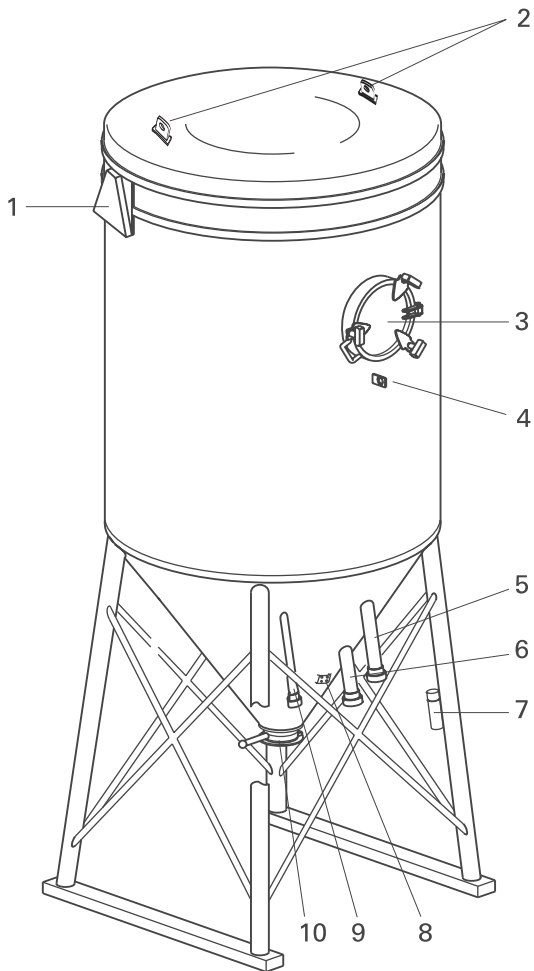
Plniaca rúrka	2½" s pevnou spojkou 75 mm
Odvzdušňovacie potrubie	2" s pevnou spojkou 61 mm
Plniace hrdlo	Škrtiaca klapka alebo guľový ventil 75 mm s pevnou spojkou
Výsypaná klapka	NW 250 alebo NW 350
Vstupné veko	NW 450

2.3 Celkový pohľad transportného sila TS

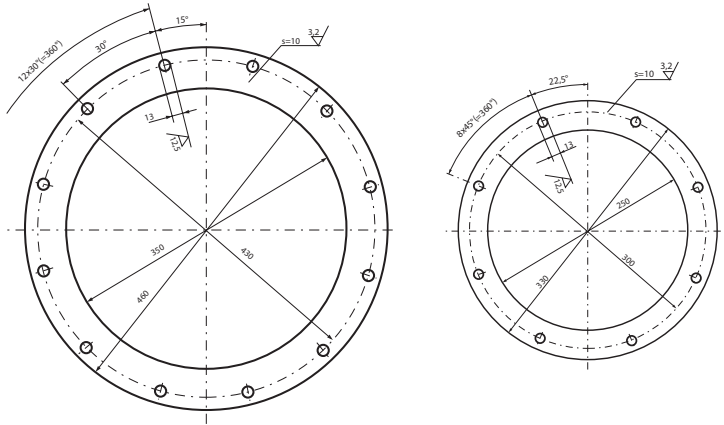
Obr. 1:

Celkový pohľad

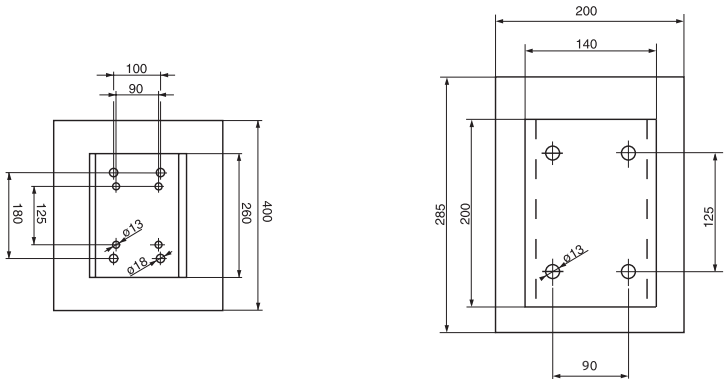
- 1 Príchytné kovanie kapsa
- 2 Závesné oká pre žeriav na zvislú prepravu prázdneho sila (používajte iba párovo!)
- 3 Vstupné veko
- 4 Závesné oká pre žeriav na vodorovnú prepravu prázdneho sila
- 5 Plniaca rúrka s 2½" spojku Storzkupplung
- 6 Plniace hrdlo s guľovým ventilom
- 7 Box na dodací list
- 8 Doska vibrátora
- 9 Odvzdušňovacie potrubie 2" so spojku Storzkupplung (pri vyhotovení 2 bar s tlakovou armatúrou)
- 10 Výsypaná klapka NW250/ NW350, príp. guľový ventil (2 bar)



2.4 Schémy pripojenia výsypnej klapky / dosky vibrátora



Obr. 2:
Schéma pripojenia výsypnej klapky NW 250 a NW 350



Obr. 3:
Schéma pripojenia dosky vibrátora
(dve vyhotovenia)

3 Skladovanie, preprava

Silo skontrolujte pred každou prepravou, či nie je poškodené, napr. či nemá vypukliny, deformácie, trhliny alebo koróziu - skontrolujte najmä oporné nohy, výstuhy a príchytne kovania. Ak zistíte nejaké poškodenie, musí byť odstránené autorizovaným personálom pred ďalším použitím sila.



Pred každou nakládkou alebo prepravou musí byť zaistené, že

- *montážne diely (napr. vibrátor) sú pevne prichytené*
- *odvzdušňovacie potrubie je otvorené, všetky ostatné otvory sú uzatvorené*
- *silo je beztlakovom stave.*

Počas nakládky, prepravy a usadenia sa nepovolane osoby nesmú zdržovať v priestore nebezpečenstva. Silo je možné zdvíhať iba za príchytne kovania na to určené (nosnosti vid' kap. 3.2).

3.1 Skladovanie

Odstavná plocha pre silo musí mať dostatočnú pevnosť ($\delta = 250 \text{ kN/m}^2$).



Silo sa má skladovať prázdne a musí stáť vždy zvislo.

3.2 Naloženie na nákladné vozidlo / preprava



Za príchytne kovania je možné silo zdvíhať a odstaviť iba do celkovej hmotnosti 25.000 kg.

Transportné silo TS je možné zdvíhať a prepravovať iba vozidlom s nadstavbou na stavanie síl. Tu bezpodmienečne dodržujte:

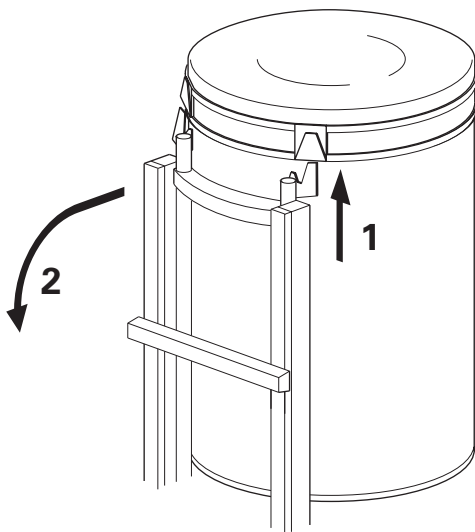
- *prevádzkové návody výrobcu vozidla,*
- *rozloženie nákladu,*
- *dodržanie najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti a zaťaženia náprav*

Pri preprave sa silo musí zaistiť proti presunutiu a prevráteniu.

- Úložným zariadením („uši“) nastavovacej nadstavby zájďte to káps sila
- Silo nadzvihnite, preklopte na nákladné vozidlo a zaistite ho

Obr. 4:

Naloženie sila na nákladné vozidlo pomocou nakladacieho zariadenia pri nadstavbe na stavanie síl



3.3 Zdvíhanie žeriavom

Zdvíhanie sila žeriavom nie je dovolené.

Výnimka: Výlučne v prázdnom stave je možné silo krátkodo-
bo zdvíhať pomocou na to určených závesných alebo prí-
chytných prípravkov a to vhodným zdvíhacím prostriedkom
(viď kap. 2, 3 obr. 1).

Závesné oká pre žeriav, poz. 4: na vodorovné zdvíhanie

Závesné oká pre žeriav, poz. 2: na zvislé zdvíhanie
(používajte vždy obe oká
súčasne)

***Za k tomu určené závesné oká pre žeriav je možné silo
zdvíhať iba v prázdnom stave.***

***Používajte iba zdvíhací prostriedok s dostatočnou
nosnosťou.***



4 Usadenie



Počas nahládky, prepravy a vykládky sa nepovolane osoby nesmú zdržovať v priestore nebezpečenstva.

Dodržiujte predpisy podľa kapitoly 3 „Preprava“. Používajte iba na to určené príchytne kovania.

Silo nikdy neodstavte na verejnej ceste bez povolenia.

Miesto pre usadenie musí byť pripravené tak, aby prepravné vozidlo mohlo prísť a odísť po bezpečnej dráhe. Miesto usadenia sila musí stavbyvedúci výslovne určiť, musí mať vodorovne urovnanú a spevnenú plochu cca. 3 x Minimálna vzdialenosť od svahov, staveniskových jám a priekop musí byť najmenej výška sila plus 1 meter.



Orientačné pravidlo:

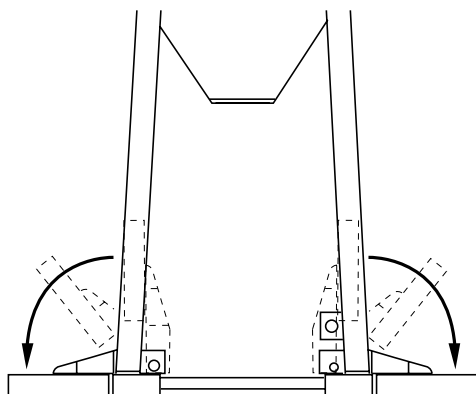
Bezpečnostná vzdialenosť k hrane svahu = výška sila + 1 m



Podklad musí byť vhodný pre pôdny tlak min. 250 kN/m². Silo prípadne postavte na dosky s dĺžkou 300 cm, šírkou 36 cm a hrúbkou najmenej 12 cm. Dosky nesmú byť položené súbežne s okrajom svahu.

Pri odstavení stále sledujte správanie podkladu a prípadne prerušte postup odstavenia. Silo musí stále stáť zvislo.

Pri sile 5 m³ sa musia na zaistenie stabilnosti sklopit' a zaistiť výklopné nohy, aby silo malo dostatočnú stabilitu (vid' obr. 5)



Obr. 5:
Zaistenie stability pri sile 5 m3

5 Plnenie



Silo skontrolujte pred každým usadením, či je poškodené, napr. či nemá vypukliny, deformácie alebo koróziu - skontrolujte najmä oporné nohy, výstupy a príchytne kovania. Ak zistíte nejaké poškodenie, musí byť odstránené autorizovaným personálom pred ďalším použitím sila. Pred plnením sila a pred prvým uvedením do prevádzky dbajte na tieto body:

- Otvorte slepé závitové diely plniacej rúrky (obr. 6, 2) a pneumatického plniaceho hrdla (3), skontrolujte priechodnosť a opäť ich uzavrite
- Ak existuje, otvorte guľový ventil na plniacom hrdle (3)
- Otvorte výsypanú klapku (5); silo postavte zvislo a vypustíte prípadne vyvráňanú vodu; výsypanú klapku opäť uzavrite
- Skontrolujte odvodušňovacie potrubie (4), či je jeho prierez voľný
- Dodržujte maximálne prípustnú celkovú hmotnosť a prípustné plniace množstvo podľa vyhotovenie sila (viď typový štítok)!
- Silo plňte iba cementom, vápnom, sadrou, farbou alebo podobným prašným, zrnitým alebo pastóznym materiálom.



Silo nesmiete plniť horľavou, kvapalnou alebo organickou látkou

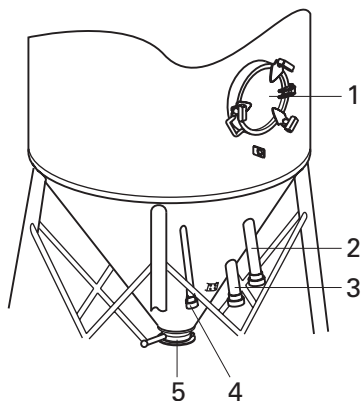
- Plniaci tlak vzniknutý v silo nesmie prekročiť - podľa vyhotovenia - 1 alebo 2 bar; preto ponechajte odvodušňovacie potrubie (4) počas plnenia otvorené
- Dodržujte príp. predpisy o zaobchádzaní s konkrétnym materiálom na plnenie.

5.1 Plnenie otvorom vstupného veka

Na otvorenie a zatváranie vstupného veka je možné používať iba lávky a pochôdzkové zariadenia plniacej stanice zodpovedajúce platným protiúrazovým predpisom. Po silie samotnom nesmiete chodiť.



- Uzavríte výsytnú klapku (obr. 6, 5), (ručná páka musí byť vo vodorovnej polohe)
- Silo riadne naložíte na nastavovaciu nadstavbu vozidla
- Zájdiťte vozidlom pod plniacu stanicu a otvorte vstupné veko (1)
- Naplňte silo otvorom vstupného veka
- Po ukončení plnenia vyčistíte tesniace plochy vstupného veka a uzavrite vstupné veko



Obr. 6: Plniace prvky

- 1 Vstupné veko
- 2 Plniaca rúrka so spojkou Storzkupplung
- 3 Plniace hrdlo s guľovým ventilom a so spojkou Storzkupplung
- 4 Odvzdušňovacie potrubie
- 5 Výsytná klapka NW250/NW350

5.2 Plnenie plniacou rúrkou alebo plniacim hrdlom (pneumaticky)

Usadené silo je možné plniacou stanicou pneumaticky plniť pomocou pripojenej hadice.



Dbajte pritom na tieto pokyny:

- **Súčasná prevádzka plniacej rúrky (obr. 7, 2) a pneumatického plniaceho hrdla (3) je neprípustná.**
- **Odvzdušňovacie potrubie (4) nie je možné na plnenie používať.**

Odvzdušňovacie potrubie musí byť počas plnenia stále otvorené. Počas plnenia sa nesmie upchať a maximálny prevádzkový tlak 0, 1 alebo 2 bar (podľa vyhotovenia sila) nesmie byť prekročený. V prípade upchaného odvzdušňovacieho potrubia ihneď prerušte plnenie.

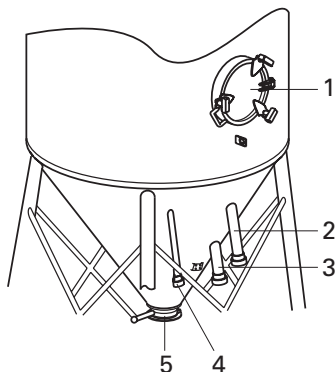
- Uzavrite výsypanú klapku (5), (ručná páka vo vodorovnej polohe)
- Zaisťujte, aby odvzdušňovacie potrubie (4) nebolo upchané a aby nebolo v miestach pripojenia znečistené
- Spojkou pripojte filter k odvzdušňovaciemu potrubiu (4)
- Otvorte slepé veko plniacej rúrky (2)
alebo alternatívne otvorte guľový ventil na pneumatickom plniacom hrdle (3) a odstráňte slepé veko
- Spojkou pripojte plniacu hadicu k plniacej rúrke (2) **alebo alternatívne** k pneumatickému plniacemu hrdlu (3).
- Plňte silo pri dodržaní predpisov o plnení a nastavení plniacej stanice.

Hneď ako sa na plniacej stanici zopne indikácia preplnenia, ihneď ukončíte plnenie.

- Po ukončení plnenia uzavrite guľový ventil na pneumatickom plniacom hrdle
- Odstráňte plniacu hadicu
- Uzavrite slepé veko
- Odstráňte filter z odvzdušňovacieho hrdla

Filter ekologicky zlikvidujte.





Obr. 7: Plniace prvky

- 1 Vstupné veko
- 2 Plniaca rúrka so spojkou Storzkupplung
- 3 Pneumatické plniace hrdlo s guľovým ventilom alebo s klapkou a so spojkou Storzkupplung
- 4 Odvzdušňovacie potrubie
- 5 Výsypná klapka NW250/ NW350

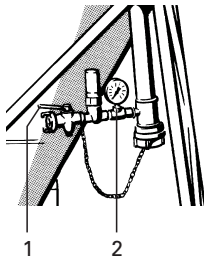
5.3 Vyprázdnenie sila

Silo vo vyhotovení 2 bar je možné manuálne vyprázdniť len vtedy, ak je silo v beztlakovom stave. Tlak najskôr opatrne vypustíte vzduchovým ventilom (obr. 8, 1) na armatúre sila. Beztlakový stav skontrolujte manometrom (obr. 8, 2).



- Vyprázdnenie sila cez výsypnú klapku (obr. 7, 5)

K výsypnej klapke je spravidla pripojené dodatočné zariadenie napr. miešačka, čerpadlo atď. Dbajte na prevádzkový návod tohto dodatočného zariadenia.



Obr. 8: Armatúra sila 2 bar

- 1 Vzduchový ventil
- 2 Manometer

6 Uvedenie do prevádzky



Silo skontrolujte pred každým uvedením do prevádzky, či nie je poškodené napr. či nemá vypukliny, deformácie alebo koróziu - skontrolujte najmä oporné nohy, výstuhy a príchytané kovania. Ak zistíte nejaké poškodenie, musí byť odstránené autorizovaným personálom pred ďalším použitím sila.

6.1 Uvedenie do prevádzky transportného sila TS 0 bar / 1 bar

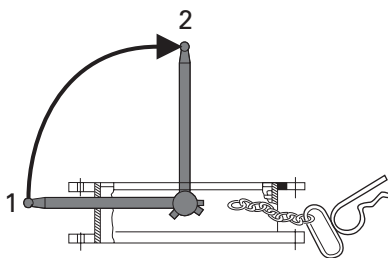


Transportné silo je možné používať so všetkými bežnými spracovateľskými strojmi pre murovaciu maltu a omietku.

Pri montáži spracovateľského stroja bezpodmienečne dbajte na jeho prevádzkový návod.

Potom, ako bol spracovateľský stroj predpisovo namontovaný a je pripravený na použitie:

- Otvorte uzatváraciu klapku sila (páku nahor)
- Pri dlhšej prestávke v práci uzatváraciu klapku sila uzavrite



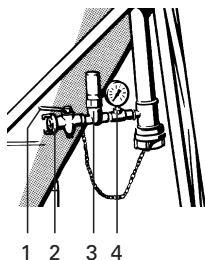
Obr. 9: Klapka sila

- 1 Poloha „Zatvorené“
2 Poloha „Otvorené“

6.2 Uvedenie do prevádzky transportného sila TS 2 bar

- Dopravné zariadenie (kompresor) pripojte k silu podľa prevádzkového návodu
- Otvorte vzduchový ventil (obr. 10, 1) na armatúre sila
- Veko odvzdušňovacieho potrubia a veko pneumatického plniaceho hrdla musí byť pevne uzatvorené
- Uvedte kompresor do prevádzky na vytvorenie tlaku v sile

Po dosiahnutí prevádzkového tlaku max. 2 bar bezpečnostný ventil na armatúre sila (obr. 10, 3) a na kompresore vypúšťa tlak. Tlak sila je možné kontrolovať na manometri (obr. 10, 4)



Obr. 10: Armatúra sila vyhotovenia 2 bar

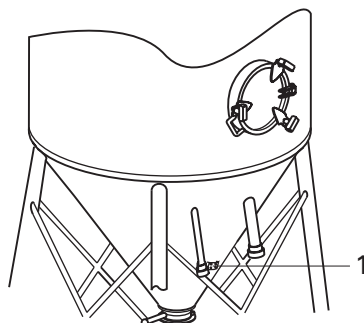
- 1 Vzduchový ventil
- 2 Spojka na pripojenie vzduchovej hadice od kompresora
- 3 Bezpečnostný ventil
- 4 Manometer

6.3 Voliteľné vybavenie: vibrátor

Na zlepšenie výtoku materiálu je možné namontovať elektrický vibrátor (viď kap. 9 „Príslušenstvo“).

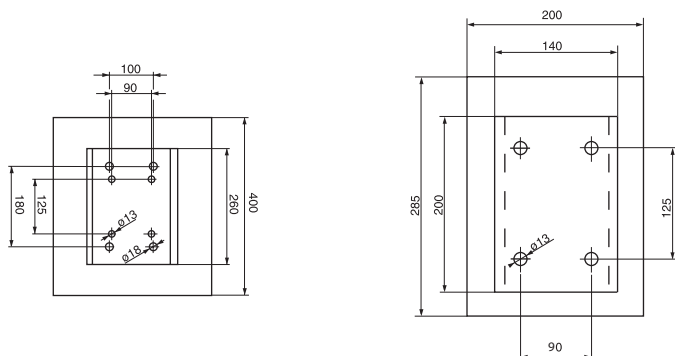
Vibrátor je možné namontovať len na dosku vibrátora na to určenú (obr. 11, 1).

Pri prestávke vo vyprázdňovaní a pri prázdnom sile vibrátor ihneď vypnite.



Obr. 11:

1 Doska vibrátora na pripevnenie vibrátora



Obr. 12: Schéma pripojenia dosky vibrátora (dve vyhotovenia)

7 Čistenie

Pred skladovaním alebo zmenou materiálu je nutné silo vyprázdniť a vyčistiť.

- Vyčistite veko zásobníka a tesnenie
- Vypustite zvyšok materiálu cez výsypanú klapku

Zvyšky materiálu ekologicky zlikvidujte.



8 Údržba a opravy

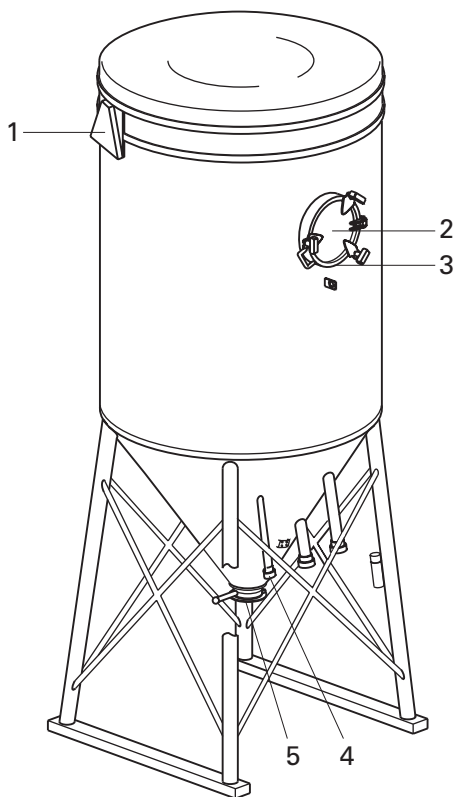


V prípade škody spôsobenej nedodržaním predpisov o údržbe a opravách je akékoľvek ručenie zo strany firmy m-tec vylúčené.

Poškodenie tlakovej nádoby je nutné odstrániť pred ďalšou prevádzkou sila. Opravy smie vykonať iba autorizovaná firma a autorizované osoby. Dodržujte národné predpisy a smernice.

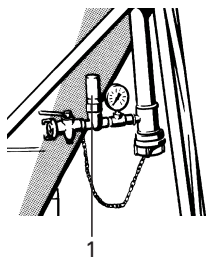
Tieto práce vykonávajúte pravidelne (viď. obr. 13):

- Celé silo pravidelne kontrolujte, či nie je poškodené, napr. či nemá vypukliny, deformácie alebo koróziu - skontrolujte najmä oporné nohy, výstuhy a príchytne kovania (1).
- Namažte mazacie miesta pri uzatváracíj klapky sila (5)
- Skontrolujte tesnosť a funkciu uzatváracíj klapky sila
- Skontrolujte, či je tesniaca guma (3) vstupného veka v správnej polohe a či nie je poškodená
- Skontrolujte, či nie je poškodený rozvoľňovač materiálu na uzatváracíj klapke sila (ak existuje)
- Skontrolujte priechodnosť a funkciu spojky a záslepky na plniacej rúrke a odvzdušňovacom potrubí
- Skontrolujte, či prídavné zariadenia (vibrátor, uzatváracíj klapka sila, spracovateľský stroj atď.) sú pevne pripevnené
- Skontrolujte priechodnosť odvzdušňovacieho hrdla (4)
- **Silo 2 bar:** bezpečnostný ventil tlakovej armatúry sila (obr. 14, 1) pravidelne pootvorením preskúšajte.



*Obr. 13:
Diely podliehajúce údržbe
pri všetkých vyhotoveniach
transportného sila TS*

- 1 Príchytné kovanie
- 2 Vstupné veko
- 3 Tesnenie vstupného veka
- 4 Odvzdušňovacie hrdlo
- 5 Uzatváracia klapka sila



*Obr. 14: Diel podliehajúci údržbe na
transportnom sila TS 2 bar*

- 1 Bezpečnostný ventil

9 Náhradné diely a príslušenstvo



Je možné používať výlučne originálne náhradné diely a príslušenstvo dodané firmou m-tec mathis technik gmbh. V prípade použitia neschválených náhradných dielov alebo neschváleného príslušenstva je akékoľvek ručenie firmou m-tec mathis technik gmbh vylúčené.

V prípade objednávky náhradných dielov sa obráťte na:

m-tec Vertriebsinnendienst (distribúcia - vnútorná služba)

m-tec mathis technik gmbh,

Verkaufsabteilung (predajné oddelenie):

č. tel.: 07631 / 709-112 alebo 216

fax.: 07631 / 709-116

